



## II. HELL DIÓSGYŐR RALLY 2024

Diósgyőr

2024.05.24-26.

Dátum:	2024. 05. 24.	Időpont: 16:30
Tárgy:	<b>4. sz. Versenyigazgatói közlemény</b>	Dok. No.: <b>3.9.</b>
Kitől:	Versenyigazgató	Oldal szám : 2
Kinek:	Minden versenyző	Melléklet: -

A rendező nevében köszöntünk mindenkit a II.Hell Diósgyőr Rally-n.

### Általános információk:

1. Az 1. sz Végrehajtási utasítást, továbbá az 1. 2. és 3.sz Versenyigazgatói közleményt kérem olvassák el figyelmesen és tartsák be az abban foglaltakat.
2. A közúti közlekedés szabályainak betartása az közúti szakaszokon kötelező, kérjük figyelmesen közlekedjenek a hétfégi civil forgalmat is tekintetbe véve.

### Fontos Biztonsági közlemények:

1. A fontosabb telefonszámok megtalálhatóak az itinerben. Amennyiben szükséges hívják elsőként bármelyik versenyzői összekötőt, vagy vegyék igénybe az itinerben jelzett rádiópontok segítségét.
2. Felhívjuk a versenyzők figyelmét az esetleges baleseteknél követendő eljárásra, és az SOS/OK tábla használatára.
3. Kérjük időszakosan ellenőrizték a versenyautóba épített GPS berendezés működőképességét. Ez fontos biztonsági kérdés !
4. Emléztetjük a versenyzőket, hogy a gyorsasági szakaszokon alkalmazott „terelők” hibás teljesítése esetén az éves kiírás szerinti „lassító büntetések” kerülnek alkalmazásra. Ezt az RSB a kiírás és a Végrehajtási utasítás jóváhagyásával engedélyezte. A szabályok alkalmazása az RVSZ 20.10.10 pontja szerint történik.
5. A versenyútvonalat az itinerben található jeleknek megfelelően kell teljesíteni. Ezen szabály megsértéséről a jelentés továbbításra kerül a Felügyelő Testületnek kivizsgálásra.
6. A következő biztonsági intézkedéseket végeztük el:
  - szalagozással és táblákkal hívtuk fel a versenyzők, valamint a nézők figyelmét az útvonalon
  - az itinerben kék rádió ikonnal jeleztük a köztes rádiós pontokat Tőlük is kérhető segítség amennyiben szükséges.
  - egyes gyorsasági szakaszon köztes egészségügyi és technikai pont van, ami az itinerben is megtalálható.
  - az ORB/ORC mezőny előtt teljes biztonsági karaván, míg a Historic és az ORB2/ORB3 mezőny előtt külön-külön egy-egy további hangos és 0-s autó is végighalad a pályán.
7. A két versenynap között a pályákat takarítani fogják!

## További a versennyel kapcsolatos információk:

1. **Rajtceremónia** – A rajtidők és a sorrend a rajtceremóniára és a 2. szakaszra 16:30-kor kerül publikálásra. A rajt pódium és a Parc fermé közötti oda-vissza útvonal a 2.sz Versenyigazgatói közleményben található rajzon látható. Az útvonalra menetlevél kerül kiadásra, melynek használata kötelező. A „PB”, „PC”, „PD állomásokra a korai érkezés nem kerül büntetésre, a gyűjtőben kérjük kövessék a sportbírók utasításait. A pódiumot követően kérjük azonnal hajtsanak vissza a parc fermébe. Kérünk minden versenyzőt, hogy a ceremónián versenyzői overáljukban vegyenek részt.
2. **Tankolás** – a vasárnapi napon az útvonallap szerint a Gy8 és a Gy11 után az itnerben jelezett módon a kisvasúti rakodó területén tankoló zóna került kialakításra. Itt a tankolás nem kötelező. A főúton a tankoló zóna melletti egyenes továbbhaladás nem minősül pályaelhagyásnak.
3. **DVTK stadion és környéke:** a stadion környékére előírt útvonalakat a megfelelő rajzok tartalmazzák, erősen ajánlott ezek gyalogos bejárása, megismerése. Kérjük, tartsák be a szervízpark területén a sebességkorlátozást. Ez vonatkozik a szervizcsapat járműveire is!
4. **Parasznya, szombati versenynap:** a total 0.12-nél a körjellegű lassítót az itinerben található rajz szerint és irány alapján kell teljesíteni. Az ellenkező irányú teljesítés illetve a kör kihagyása jelentésre kerül a Felügyelő Testület felé.
5. **Középgaradna:** kizárólag az OR3 mezőnye számára a gyorsasági a total 9.19 km-nél elhelyezett stop állomáson véget ér. Innentől számukra etap van, az ennek megfelelő szabályok szerint esetlegesen arra figyelemmel, hogy bár az útvonal Mályinkáig terjedő része zárva marad, de egyéb járműmozgás/ mentés esetlegesen elképzelhető.
6. **Visszaállítás:** az ORB/ORC szuperrally szabályokat az RVSZ I fejezet 23.pontja, az ORB2 esetében XI. fejezet 6.7 pontja, míg az ORB3 esetében a XVI. fejezet 6.7-es pontja írja le, és ezek kerülnek a versenyen alkalmazásra.

Biztonságos és eredményes versenyzést kívánunk!

Polgár László  
versenyigazgató